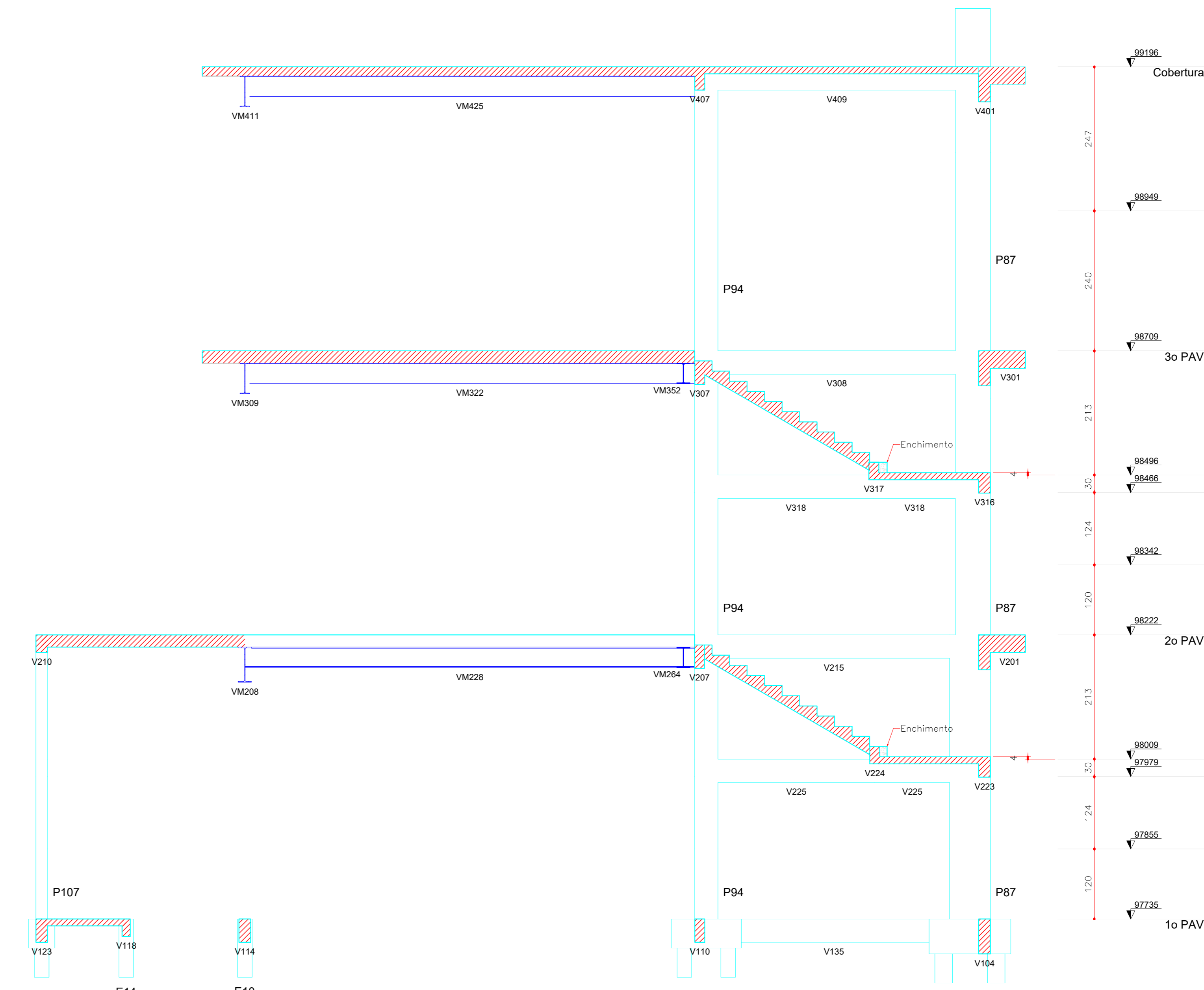


CORTE C-C
Esc.: 1:50



CORTE D-D
Esc.: 1:50

- LEGENDA**
- Estrutura de Concreto
 - Vigas Metálicas
 - Edificação existente
 - Chumbador Metálico (Ver Det.)
 - W = VIGA METÁLICA
 - # = PERFIL SEÇÃO "I" AÇOMINAS

- NOTAS 1 (Concreto Armado):**
- Concreto fck ≥ 30Mpa
 - Concreto painéis Lajes alveolares fck ≥ 45Mpa
 - Aços CA-50A fyk= 50kN /cm²
 - Conectores de cisalhamento ø19mm, h=127mm, fu=415Mpa
 - Cobrimento c=2.5 cm, exceto Blocos de fundação c=3.5 cm
 - Apilhar o fundo das Valas das Blocos e Vigas
 - Conferir Cotas e Níveis em Obra
 - ca= Cota de Arrasamento da Cabeça da Estaca
 - Ni máx = Carga Máxima em (t) em CADA estaca do bloco considerado
 - L = Comprimento mínimo de cada Estaca em (m), conforme sondagem
 - e= Elevação da Viga em relação ao nível do pavimento (Ver Det.)
 - BM = Braca "Morta"
 - P.A= Piso Acabado
 - RN = 0.0m (Conforme Arq.)
 - Para a Locação da Obra, consultar também Projeto de Arquitetura e conferir medidas e Níveis do Terreno em obra
 - Compactar aterro por camadas p/ evitar deslocamentos
 - A numeração das eixos nesse projeto não colidem necessariamente com a numeração dos eixos das paredes no projeto de Arquitetura

- NOTAS 2 (Estruturas Metálicas):**
- TODAS AS MEDIDAS EM CENTIMETRO
 - PERFIL W AÇOMINAS ASTM A 572 0.50 (fy=3.45 t/cm²)
 - PERFIL DOBRADO: SAC300, ASTM-A 570-G, C OU SIMILAR
 - CANTONEIRA LAMINADA AÇO ASTM A36 (fy=2.5t/cm²)
 - CHAPAS AÇO ASTM A36 fy=2.5t/cm²
 - MECÂNICO AÇO SAE 1010/1020 (fy=1.80 t/cm²)
 - ELETRODO REVESTIDO E60-XX P/ SOLDA NO APOIO e CONEXÕES
 - AS CONEXÕES EM OBRA DEVERÃO SER PARAFUSADAS E SOLDADAS CONF. DETALHES
 - CHUMBADORES EM AÇO C/ fy=2.4t/cm²
 - PARAFUSOS ESTRUTURAIAS: Ligações Principais ASTM-A325, Ligações Secundárias ASTM-A307
 - TRATAMENTO DA SUPERFÍCIE: Jato comercial metal quase branco Sa 2.1/2- Norma NBR 7348
 - ESQUEMA DA PINTURA: Base = 2 demãos de 30mca primer óxido de ferro epóxi a dois componentes
 - Acabamento: 2 demãos de 30mca de epóxi semibrilhante dois componentes poliâmida
 - CONFERIR COTAS E NÍVEIS EM OBRA
 - TODA E QUALQUER PARTE DANIFICADA NO TRANSPORTE DEVERÁ SER LIXADA E PINTADA EM OBRA
 - TODAS AS MEDIDAS E COTAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NO LOCAL DA OBRA

Nº	DATA	REVISÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR

NOTAS

1- CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL
 2- OS AMBIENTES DEVE AMBENTAR INSUFICIÊNCIA DE ILUMINAÇÃO E VENTILAÇÃO NATURAL, SERÃO SUPRIDOS POR ILUMINAÇÃO ARTIFICIAL (LÂMPADAS DE LED OU FLUORESCENTES) E VENTILAÇÃO MECÂNICA CONFORME DETERMINA O ART. 48 DO DECRETO ESTADUAL 12.342/1978

RESPONSÁVEL TÉCNICO

FABIANO TOFOLLI MOREIRA
 MONTES - CREA/SP 44368-2

Tofolli & Moreira
 Projetos e Construções Ltda.
 CNPJ: 09.372.436/0001-86

PROPRIETÁRIO: CENTRO UNIVERSITÁRIO MUNICIPAL DE FRANCA - UNI-FACEF	FL: 12/51
PROJETO: ANTERPROJETO DE ARQUITETURA PARA EDIFICAÇÃO DO AMBULATÓRIO ESCOLA, CLÍNICA DE PSICOLOGIA, SVO E OUTROS COM INTERLIGAÇÃO, ANEXO AS UNIDADES II E III.	REV:
ASSUNTO: CORTES CC e DD	ESCALA
LOCAL: FRANCA - SP	1:50